**Дистанция – залог общей безопасности.**

Зачастую дорожно-транспортные происшествия происходят в ситуации, когда участникам дорожного движения не хватает возможностей для совершения безопасного маневра, позволяющего избежать дорожно-транспортного происшествия. Такая ситуация характерна как для движения на высоких скоростях, вне города, так и не значительных скоростях в условиях уличного движения.

 С точки зрения безопасности дорожного движения, возможности, необходимые для совершения маневра, в первую очередь характеризуются доступным пространством или безопасной дистанцией между автомобилями, в различных дорожных ситуациях от движения в попутном направлении в потоке, до расстояния, которое остается между транспортными средствами, останавливающимися перед пешеходным переходом. Как следствие, необходимость правильного выбора и соблюдения дистанции является одной из самых острых.

 Большинство водителей за рулем пренебрегают правильной моделью поведения и забывают о соблюдении безопасной дистанции, не учитывая изменение размеров и формы опасного пространства при различных скоростях и траекториях движения транспортных средств. Сохранения дистанции до движущегося впереди автомобиля, как пешеходу, так и водителю, ибо спешка, которая к пункту назначения его не приблизит, может стоить ему жизни.

 Существует и проблема неправильного выбора дистанции при различных метеорологических и дорожных условиях, особенно на скоростях, не соответствующих этим условиям, что является причиной большого количества столкновений, в частности с тяжелыми последствиями.

 Дистанция должна стать больше, если:

* Скользкая дорога и плохая видимость
* Усталость водителя
* У впередиидущего автомобиля не работают один или несколько стоп-сигналов
* У впередиидущего автомобиля часто работают стоп-сигналы
* Близко едет автомобиль сзади
* Впереди едет большой грузовой автомобиль
* Сзади едет грузовик или автобус
* Скорость автомобиля более 80 км/ч

**ПДД п. 9.10** Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

 Существует очень хороший способ сделать себя видимым на дороге, особенно в темное время суток – это применение световозвращающих элементов.

 Использование световозвращающих элементов увеличивает дальность видимости пешехода водителем автомобиля при движении с ближним светом фар с 25-40 м до 130-140, а при движении с дальним светом фар – до 400 м.

 ***ПОМНИТЕ!!! Нужно быть особенно внимательным и осторожным на дороге, стараться избегать ношение темной одежды и обеспечить ношение световозвращателей.***

**Госавтоинспекция**